

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

INFORMATION REPORT

REPORT NO. [REDACTED]

CD NO.

25X1A

COUNTRY Middle East

DATE DISTR. 2 November 1949

SUBJECT Transmittal of Literature

NO. OF PAGES 1

PLACE ACQUIRED

RETURN TO CIA LIBRARY

NO. OF ENCLS. 12
(LISTED BELOW)

DATE ACQUIRED

SUPPLEMENT TO
REPORT NO.

25X1C

The attached material is sent in the belief that it may be of interest:

1. Reviews of the Local Arabic Press, Beirut, Lebanon.
2. Daily Reviews of the Arabic Press, Cairo, Egypt.
3. Le Journal d'Égypte. 6 copies.
Please forward to OC/FDB.

These attachments are of a free classification.

THIS DOCUMENT AND ATTACHMENT ATTACHED
DO NOT DETACH

CLASSIFICATION RESTRICTED

STATE	NAVY	NSRB	DISTRIBUTION																
ARMY	AIR	ORE	X																

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

INFORMATION REPORT

REPORT NO. [REDACTED]

CD NO. 25X1A

DATE DISTR. Nov. 1949

NO. OF PAGES

NO. OF ENCLS.
(LISTED BELOW)

SUPPLEMENT TO
REPORT NO.

25X1C

COUNTRY Hungary

SUBJECT Soviet Traffic on the Danube

PLACE
ACQUIRED

DATE OF
ACQUIRED

25X1A

The attached document is being sent to you for retention in the belief that it may be of interest to you.

Encls: 1 (3 pages)

THIS IS AN ENCLOSURE ATTACHED
DO NOT

RETURN TO RECORDS CENTER
IMMEDIATELY AFTER USE
J2-33

CLASSIFICATION

SECRET

STATE	NAVY	NSRB	DISTRIBUTION																
ARMY	AIR																		

25X1A

25X1A

- TRANSPORTS
#RECHERCHES

Trafic fluvial soviétique sur le Danube - (observé à MOHACS)

Le 30 avril, 10 h.40 :

Le remorqueur "GROSSI" est arrivé de la direction de Budapest avec 4 péniches chargées chacune de 6 tracteurs recouverts de bâches. Les tracteurs avaient été chargés dans le port d'Obuda (Budapest) par des ouvriers civils hongrois. Le train de bateaux n'était pas convoyé. Lieu de destination : Sulina.

Nos des péniches : 186.711 - 186.997 - 193.116 - 193.844

Le 30 avril, 14 h. :

Le remorqueur MESSIAH-KOMARON est arrivé de la direction de Belgrade avec 4 péniches chargées chacune de 6 caisses 8 x 6 x 6 m. portant l'inscription "MT. OSKOP". Le frêt avait été chargé au port de Rusok (Rusok) par des soldats russes.

Lieu de destination : Komarn.

Nos des péniches : 439 - 502 - 555 - 671.

La péniche n° 595 était convoyée par un soldat russe armé d'une mitrailleuse, 2 poulottes rouges.

Le 1er mai 1949 :

Pas de trafic.

Le 2.5. à 11 h.10 :

Le remorqueur MESSIAH-KOMARON est arrivé de la direction de Budapest avec 5 péniches vides non convoyées.

Lieu de destination : BRAITA

Nos des péniches : 452 - 459 - 528 - 593 - 681.

Le 2.5. à 14 h.20 :

Le remorqueur BUKHARSTI est passé à Mohacs (sans s'arrêter) venant de la direction de Belgrade avec 4 péniches à grand tirant d'eau. Le convoi n'avancait que lentement. Le remorqueur avait hissé le pavillon noir. Aucun convoyeur n'était visible.

Nos des péniches : SOVROM 67926 - 67998 - 67999 - 68243.

Le 3.5. à 13 h.20 :

Le remorqueur VLADIVOSTOK venant de la direction de Belgrade est arrivé avec 4 péniches chargées de crasses de 3 x 2 x 2 m. portant l'inscription "MOCKBA 178". Le frêt avait été chargé à Rusok.

Lieu de destination : Bratislava

Le train de bateaux n'était pas escorté.

Nos des péniches : 172.323 - 172.417 - 173.715 - 173.376.

Le 4.5. à 10 h.20 :

Le remorqueur MOSKVA est arrivé de la direction de Budapest avec 6 péniches vides.

Lieu de destination : Rusok.

Le convoi n'était pas escorté.

Nos des péniches : MESSIAH 447 - 493 - 511 - 543 - 647 - 812.

Le 5.5.1949 à 9 h.50 :

Le remorqueur PLOVDIV est passé à Mohacs sans s'arrêter, avec 3 péniches vides (faible tirant d'eau). Pas de convoyeur. Destination : direction de Belgrade.

Nos des péniches : PL- 22.661 - PL-693 - PL-24414.

Le 5.5. à 11 h.30 :

Le remorqueur MESZMART RABA venant de la direction de Belgrade est arrivé avec 4 péniches chargées de caisses de 80 x 50 x 40 cm environ. Le fret avait été chargé à Russek par des soldats russes.

Lieu de destination : BUDA. Le convoi n'était pas escorté.

Le capitaine du remorqueur RABA TORBANYI bandor, a déclaré que son bateau effectuait dorénavant des transports de charbon sur la ligne Budapest - Mohacs et Budapest - Komarom.

Nos des péniches : MESZMART 413 - 456 - 507 - 570.

Le 6.5. à 10 h.30 :

Le remorqueur VCHONEJ est passé à Mohacs sans s'arrêter, venant de la direction de Budapest, allant en direction de Belgrade, avec 4 péniches vides, non convoyées.

Nos des péniches : SOFOM 67611 - 67877 - 68179 - CSFS 18669.

Le 7.5. à 9 h.40 :

Le remorqueur MESZMART K-11 est passé à Mohacs sans s'arrêter, venant de la direction de Budapest, allant en direction de Belgrade, avec 6 péniches vides, pas de convoyeur.

Nos des péniches : MESZMART 413 - 472 - 576 - 597 - 672 - 743

Le 7.5. à 11 h. :

Le remorqueur CSFS-TERNAV., venant de la direction de Budapest est arrivé avec 6 péniches chargées chacune de 20 VL type "TAMBA". Les VL avaient été chargés à KOLARNO, (CSR). Lieu de destination : Braila. Le train de bateaux n'était pas convoyé.

Nos des péniches : CSFS 11.583 - 11.983 - 12.783 - 12.596 - 12.933 - 13.627 -

Le 7.5. à 14 h.30 :

Le remorqueur CSFS-NROM venant de la direction de Belgrade est arrivé avec 4 péniches chargées chacune de 6 caisses de 8 x 6 x 6 m, portant l'inscription "SOLARNO". Le fret avait été chargé à Russek par des soldats russes.

Lieu de destination : Bratislava; le convoi n'était pas escorté.

Nos des péniches : CSFS 12643 - 12948 - 13446 - 13986.

Le 8.5. à 10 h.45 :

Le remorqueur MESZMART EUDA venant de la direction de Budapest est arrivé avec 6 péniches vides.

Lieu de destination : Russek - pas de convoyeur.

Nos des péniches : MESZMART 466 - 498 - 578 - 613 - 667 - 715.

Le 8.5 à 14 h.10 :

Le remorqueur GESSA est passé à Mohacs (sans s'arrêter) venant de la direction de Belgrade, allant en direction de Budapest, avec 4 péniches lourdement chargées (grand tirant d'eau), et fret inconnu. Le remorqueur avait hissé le pavillon noir. Le train de bateaux n'avait que péniblement, 2 convoyeurs russes armés de mitraillettes ont été observés sur l'une des péniches.

Nos des péniches : 186.711 - 186.997 - 193.116 - 193.844

Le 9.5 à 14 :

Pas de trafic.

Le 10.5 à 12 h.20 :

Le remorqueur MESZMART CORTVAL, venant de la direction de Belgrade est arrivé avec 5 péniches chargées de caisses de 3 x 2 x 2 m. portant l'inscription "MORONA 178". Le fret avait été chargé à Rusok. Lieu de destination : Dombachod - le convoi n'était pas escorté.

Nos des péniches : MESZMART 452 - 459 - 526 - 555 - 661.

Le 10.5 à 16 h.25 :

Le remorqueur GERS HINAJ, venant de la direction de Belgrade est arrivé avec 5 péniches.

Nos des péniches : GERS 12548 - 12693 - 13541 - 13843 - 14119.

Les péniches n° 12593, 13541, et 14119 étaient chargées chacune de 6 caisses de 8 x 6 x 6 m. portant l'inscription "ST. GSKOL". Les autres péniches étaient chargées de pneus pour et cradles. Le fret avait été chargé à Braila et était destiné à Moscou (GERS). Le train de bateaux n'était pas escorté.

Le 11.5 à 10 h. 20 :

Le remorqueur BUCURESTI est passé à Mohacs (sans s'arrêter) venant de la direction de Budapest, allant en direction de Belgrade, avec 4 péniches à faible tirant d'eau (vides) - Pas de convoyeur.

Nos des péniches : SOVRON 67.926 - 67.998 - 67.999 - 68.243.

Le 11.5 à 12 h. :

Le remorqueur MESZMART RABA venant de la direction de Budapest est arrivé avec 4 péniches vides. A 13 h.20 le train de bateaux s'est remis en route vers le port à charbon de Mohacs (Mohacs-Szenale) où les péniches devaient prendre du charbon destiné à Karcson (Hongrie). Le port à charbon est la propriété de la société MESZMART, de même que les mines de la région de Pecs.

Nos des péniches : MESZMART 453 - 522 - 630 - 681.

Le 12.5 à 9 h.20 :

Le remorqueur S'RSK est passé à Mohacs (sans s'arrêter) venant de la direction de Budapest, allant en direction de Belgrade avec 4 péniches vides. Pas de convoyeur.

Nos des péniches : 172.411 - 172.365 - 173.473 - 173.846.

Le 12.5 à 12 h. :

Le remorqueur MESZMART ZOLTAN venant de la direction de Belgrade avec 6 péniches.

Nos des péniches : MESZMART 447 - 493 - 511 - 543 - 647 - 812.

Les péniches nos 447, 511, 647 et 812 étaient chargées de chacune 6 caisses de 8 x 6 x 6 m. avec l'inscription "ST. GSKOL". Les deux autres péniches étaient chargées de caisses de 3 x 2 x 2 m. portant l'inscription "MORONA 178". Le fret avait été chargé à Rusok par des soldats russes.